



# الخطة العالمية لأمن الطيران

## الأولوية الثالثة: تعزيز القدرات البشرية والمؤسسية





# الهدف من الأولوية الثالثة

- ضمان توفر الكفاءات البشرية الكافية.
- دعم تطوير الهيئات الأمنية الوطنية.
- تحسين التدريب والتأهيل.



# العناصر الرئيسية

- التدريب والتأهيل المستمر للعاملين بالمطارات والمؤسسات الأمنية اصحاب العلاقة.
- تنمية القدرات المؤسسية والأجهزة التنظيمية.
- التعاون الثنائي والإقليمي.
- توفير الموارد المالية والتقنية.
- وضع خطط طويلة الأمد للتنمية المؤسسية.



# التحديات

- نقص التمويل في بعض الدول.
- تسرب الكفاءات المدربة.
- مواكبة التهديدات بموارد بشرية محدودة.



# أمثلة على المبادرات والتعاون

- برنامج ICAO لتطوير القدرات التدريبية.
- برامج تدريب إقليمية بدعم دولي أو عربي.
- اتفاقيات التعاون والتدريب مع دول الجوار مثل ( الاتفاقية مع سلطة الطيران المدني المصري).
- دور المنظمات الإقليمية مثل (المكتب الاقليمي للشرق الاوسط – البرنامج التعاوني لامن الطيران الشرق الاوسط- والمنظمة العربية للطيران المدني.....).



# ما قامت به ليبيا

- انشأت دولة ليبيا برنامج وطني للتدريب على أمن الطيران المدني سنة ٢٠٢١م وجاري العمل على تحديثه.
- افتتحت مصلحة الطيران المدني مركز تدريب متكامل ومطابق للمواصفات التي نصت عليها (ICAO) في سنة ٢٠٢١ م.
- كما انشأت برتوكول للترخيص سنة ٢٠٢٣م.



# ما قامت به ليبيا

- تم تدريب ما يقارب ٤٠٠٠ متدرب الى تاريخ ٣١ / ٠٥ / ٢٠٢٥ م في مختلف مجالات أمن الطيران المدني.
- تم اعتماد ٥٢ مدرب في عدة مجالات منها :  
( اساسيات أمن الطيران – أمن البريد والشحن الجوي – الكشف الامني – رقابة الجودة الداخلية – مراقبي أمن المطارات ) .
- تم تجهيز ١٦ مدرب تحت التمرين.



# ما قامت به ليبيا

- تم اعتماد فصول دراسية داخل كل المطارات الدولية.
- تم اعتماد مراكز تدريبية متكاملة لكافة الجهات الامنية.
- تم اعتماد فصول دراسية في بعض شركات النقل الجوي.



# الصعوبات التي تواجه ليبيا

- عدم وجود خطة طويلة الأمد لدى الجهات العاملة في مجال أمن الطيران والاعتماد على مكتب أمن الطيران المدني في ذلك.
- عدم التزام الجهات بالتدريب المتكرر والتنشيطي.
- النقص في التدريب اثناء العمل.
- عدم التفريغ التام من العمل اثناء التدريب.
- تغطية تكاليف التدريب.



# التوصيات

- تكثيف الدعم للدول محدودة القدرة في مجال بناء القدرات.
- التعاون بين مراكز التدريب الاقليمي من مبداء الافادة والاستفادة.
- مراقبة وتقييم تطبيق الأولوية الثالثة.



# الخلاصة

تُعد هذه الأولوية جوهرية لاستدامة أمن الطيران، وتعتمد على التعاون الدولي وتوفير الموارد البشرية والتقنية المناسبة لمواجهة التحديات الأمنية المستقبلية.



اشكركم على اتاحة هذه الفرصة في المشاركة في هذه الندوة .

Mouad A Gefairi

Aviation Security Inspector

Libyan Civil Aviation Authority

Aviation Security Office and Facilities

TEL: +218 92 5595076 +218 91 7733337

Email: [Mouad.Gefairi@caa.gov.ly](mailto:Mouad.Gefairi@caa.gov.ly)

Tripoli - Libya